

갈팡질팡 입시제도, 수능 재수생 늘렸다… 10년 새 11.4%p ↑

정시학대·의대증원 등에 응시 증가
2025학년도 졸업생 비중 34.7%
킬러문항 혼선에 재수생 유입 확대
사교육비 4년째 최고 입시불안 반영

최근 10년간 수능에서 졸업생(재수생 이상) 비중이 11.4%p 늘어난 것으로 나타났다. 이 증가 추세가 정시 확대, 킬러문항 논란, 의대 정원 증원 등 주요 입시 정책 변화와 맞물렸다. 사교육비 역시 같은 시기 연속으로 최고치를 경신해 입시 불안이 졸업생 증가와 무관치 않다는 분석이 나온다.

11일 한국교육과정평가원이 국회 교육위원회 더불어민주당 김문수 의원에게 제공한 ‘2016~2025학년도 수능의



재학생·졸업생 응시인원 및 비중’에 따르면, 졸업생은 2016학년도 23.3%에서 2025학년도 34.7%로 늘었다. 10년 사이에 11.4%p 증가한 것이다.

졸업생 규모는 해당 시기 브이(V)자

형태로 등락을 보였다. 2016학년도 13만6000명에서 소폭 감소하다가 2021학년도 12만5000명으로 최저치를 보였다. 이후 증가로 돌아서 2024학년도는 15만7000명, 지난해 치러진 2025학년

도는 16만명으로 늘었다.

졸업생 비중을 살펴보면, 2016학년도 수능에서는 23.3%로 100명 중 20명 대였지만, 2023학년도 30명을 넘어서고, 재작년 2024학년도는 35.4%로 최대 증가폭을 기록했다.

졸업생 비중이 눈에 띄게 증가한 시점은 주요 입시 정책 변화와 묘하게 겹친다. 30%를 넘어서 2023학년도 수능은 서울 일부 대학의 정시 확대가 적용된 시점이다.

2024학년도에는 윤석열 전 대통령의 ‘킬러문항 배제’ 발언이 수능을 불과 몇 달 앞두고 나와 수험생과 학부모들의 혼란을 불러왔다. 출제 방향에 대한 불확실성이 커지면서, 안정적인 수능 전략을 세우기 어려웠던 현역생들이 재수

를 고려하는 요인으로 작용했다는 분석이 나온다.

2025학년도에는 의대 정원 증원, 수도권 대학과 국립대의 무전공(통합) 모집 확대 등 구조적인 변화가 입시판에 충격을 줬다. 특히 의대 모집 인원이 갑작스럽게 늘어나자, 상위권 재도전 수험생들이 대거 유입되는 현상도 나타났다.

김문수 의원은 “문제는 이들 시기에 사교육비가 폭증했다는 점이다. 학생 1인당 월평균 사교육비는 2021~2024년 4년 연속으로 사상 최고치를 경신했다”라며 “졸업생 수능 응시자 폭증이 윤석열 정부의 입시 혼들기, 의대 열풍, 정시학대 등과 연관성 있는지 교육부와 교육청의 검토가 필요하다”고 밝혔다.

/이현진 기자 hbj@metroseoul.co.kr

검정고시 8월 12일 시행… 장애인 편의 지원

서울공고 체육관서 16~20일 현장접수
온라인 접수도 병행, 간편인증 활용
합격자 발표 8월 29일 누리집 공개

올해 두 번째로 치러지는 2025년도 제2회 초·중·고등학교 졸업학력 검정고시가 오는 8월 12일 시행된다.

서울시교육청은 11일 검정고시 시행 계획을 공고하고, 오는 16일부터 20일 까지 원서 교부 및 접수를 진행한다고 밝혔다. 현장 접수는 서울 동작구에 위치한 서울공고고등학교 체육관에서 오전 9시부터 오후 6시까지 가능하다.

온라인 접수는 서울시교육청의 ‘나

이스 검정고시 대국민서비스’ 누리집을 통해 이뤄지며, 16일 오후 6시까지 접수 할 수 있다. 서울시교육청은 은행용 공동인증서뿐 아니라 금융인증서, 간편인증 등을 활용할 수 있어 접수처 혼잡을 줄이기 위해 온라인 접수를 적극 권장하고 있다.

외국 학력 인정자의 경우 원칙적으로 현장 접수만 가능하나, 졸업국 제한 조치 등 부득이한 사유가 있는 경우에는 온라인 접수도 허용된다. 다만 이 경우 원본 서류를 서울시교육청 평생교육과로 등기우편 발송해야 하며, 7월 20일 소인분까지 인정된다.

한편, 검정고시 합격자는 8월 29일 서울시교육청 누리집을 통해 발표된다. 시험과목, 응시자격 등 자세한 사항은 서울시교육청 누리집에 게재된 공고문을 통해 확인할 수 있다. /이현진 기자

‘AI 시대 인문학 육성’… 고려대, 인문관 신축 본격화

개교 120주년 맞아 252억 투입
지하 2층·지상 3층, 2027년 완공
강의실·연구실 등 융합공간 조성

고려대학교(총장 김동원)가 개교 120주년을 맞아 인문학 교육과 융합 연구의 새로운 중심이 될 ‘인문관’ 신축에 본격 돌입했다. ‘인문학의 위기’가 지속되는 가운데 이뤄진 과감한 인프라 투자로, 교육계 안팎의 주목을 받고 있다.

이번에 들어서는 인문관은 1946년 고려대가 종합대학으로 승격된 이후 설립된 문과대학의 두 번째 전용 건물이다. 인공지능(AI) 시대 일수록 철학, 윤리, 역사, 문학 등 인문학의 중요성이 더욱 커진다는 판단 아래, 고려대는 인문학의 경쟁력을 강화하고 미래 융합연구의 기반을 마련하기 위해 이번 사업을 추진했다.

인문관은 연면적 약 6947m²(약 2100평), 지하 2층·지상 3층 규모로 건립되며, 총공사비는 약 252억 원이 투입된다. 2027년 완공을 목표로 하고 있으며, 내부에는 다양한 형태의 강의실 24실과 세미나실 7실, 교수연구실 38실, 대학원 연구실 6실, 협동과정실 4실 등이 들어선다. 이외에도 학생 차지 공간과 돌봄 공간, 상업시설 등 복합 편의 공간도 조성돼 교육·연구·생활이 유기적



(왼쪽부터) 원정연 고려대 관리처장, 송진원 대학원장, 윤을식 의무부총장, 윤성택 연구부총장, 정순영 교무부총장, 김동원 총장, 김재호 이사장, 어운대 전임총장, 박세진 대표, 권영진 문과대학원장, 이희경 문과대학장, 박준배 기부자. /고려대

으로 연결되는 스마트 캠퍼스가 구현될 예정이다.

고려대는 기본 학문인 철학, 윤리, 역사, 문학 등의 중요성을 재조명하며 관련 인력도 꾸준히 확충하고 있다. 2023년 이후 문과대학 교원 12명을 새롭게 총원했으며, 숙명여대·충남대와 함께 인문사회 융합인재 양성사업단(HUSS)을 출범시켜 인문학 특화 대규모 언어 모델(LLM) 개발 등 융합연구에도 박차를 가하고 있다.

김동원 총장은 “AI 시대 일수록 인공지능을 의미 있게 활용하려면 철학과 윤리 등 인문정신이 반드시 뒷받침돼야 한다”며 “인문관을 중심으로 인문학적 소양과 창의적 상상력을 갖춘 융합형 인재를 육성하겠다”고 밝혔다. /이현진 기자

서울시민 1인당 문화비 21만4000원

서울문화재단, 2024 문화향유 조사

지난 한 해 서울시민이 지출한 1인당 문화비는 평균 21만4000원으로 2년 전인 2022년 16만8000원과 비교해 지속적으로 늘어난 것으로 나타났다.

연간 문화·예술 관람 횟수도 평균 7.2회로 2년 전 4.6회 보다 1.5배 늘었다. 문화예술 관람 경험률도 76.1%로 팬데믹 이전인 2018년 75.6% 수준을 회복했다.

서울문화재단(대표이사 송형종)은 서울시민 1만24명을 대상으로 실시하고 11일 이 같은 내용의 ‘2024 서울시민 문화향유 실태조사’ 결과를 발표했다.

서울시민 문화예술 관람률은 ▲2018년 75.6% ▲2020년 63.1%, ▲2022년 69.1% ▲2024년 76.1%로 팬데믹 이전 수준을 회복했다. 지난 1년간 오프라인 문화예술관람 경험 서울시민은 평균 21만4000원의 문화비를 지출했고 연간 7.2회 정도 문화관람을 하는 것으로 나타났다.

처음으로 공연예술·전시관람(56.2%)이 영화 관람(48.4%)을 뛰어넘

었던 지난 조사에 이어 이번에도 공연 예술·전시 관람 65.2%, 영화 관람 47.9%로 격차가 더 벌어졌다.

문화예술 관람과 참여가 가장 높은 연령대는 고령으로 분류되는 55~64세로 각각 79.5%, 36.6%였다. 디지털 콘텐츠 소비가 가장 높은 연령대는 준고령인 50~54세로 83.7%였다.

문화예술 관람과 문화예술 참여률이 가장 낮은 세대는 75세 이상(후기노인)으로 각각 32.3%, 10.8%였으며 디지털 콘텐츠 소비비율도 75세 이상이 41%로 연령대가 높아질수록 문화활동 전반에 대한 관람·참여, 소비수준이 낮아지는 것으로 분석됐다.

국립정신건강센터가 개발한 ‘외로움과 사회적 고립 척도’를 조사문항에 반영한 결과 응답자인 서울시민 10명 중 4명(39%)이 ‘외로움 고위험군’으로 분류됐고, 10명 중 1명(11.4%)이 ‘사회적 고립 고위험군’에 해당하는 것으로 나타났다. 외로움 고위험군은 젊은 층이 많았고, 사회적 고립은 중장년층이 많았다.

김포 출근 급행버스 전 시간대 운행 확대

70C·D, 내달부터 정규 노선 전환

김포시는 김포골드라인 혼잡률 완화를 위해 운영 중인 출근 급행버스 70C와 D 노선이 7월 1일부터 정규 노선으로 전환된다고 11일 밝혔다.

그동안 고촌 풍무지역 주민들의 빠르고 안전한 출근길을 책임져 온 70C·D 버스는 이번 정규 노선화로 인해 출근 시간대뿐 아니라 퇴근시간대 및 주말에도 이용이 가능해진다. 승객분산으로 인해 퇴근시간대 골드라인 혼잡률 완화에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

정규 노선은 운행시간이 오전 6시부터 오후 10시까지로 확대되며, 출근시간대는 기존과 같이 70C번 10분, 70D번 7~8분 간격으로 운행되고 그 외 시간은 20~40분 간격으로 운행된다. 주말

에는 20~40분 간격으로 운행된다.

70C·D 노선은 고촌읍 향산리와 신곡리 주민의 출근 편의를 위해 출근시간에만 급행으로 운영해 왔으나, 출근시간 외에는 운행되지 않아 시민들의 버스 정규 노선화에 대한 의견이 이어져 왔다. 김포시는 이 같은 시민들의 의견을 반영해 지난해부터 70C, 70D번 노선의 정규 노선화 추진을 추진해 왔으며, 다방면의 검토와 노력 끝에 2025년 경기도 시내버스 공공관리제(준공영제) 노선입찰형 신설 노선 사업을 신청해 선정된 것이다.

이에 따라 김포시는 경기도와의 재정 분담(도비 30%, 시비 70%)을 통해 안정적인 운수종사자 확보, 안정적인 배차간격 유지 등 시민들의 대중교통 서비스를 개선할 수 있게 됐다. /윤희종 기자 yhj@